

CORSO DI FORMAZIONE INTEGRATIVA PER LA SICUREZZA
lavoratori addetti alla conduzione di carrelli elevatori semoventi con conducente a bordo
Accordo Stato Regioni 22 febbraio 2012 – Allegato VI

Unità didattiche coordinate della durata di 4 ore

Unità didattica #01: Formazione teorica

Programma:

- | | |
|--|---|
| 1. Modulo Giuridico-Normativo (durata: 1 ora) | Principali riferimenti normativi e legislativi: <ul style="list-style-type: none">▪ Presentazione del corso.▪ Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro (D.Lgs. n. 81/2008).▪ Responsabilità dell’operatore. |
| 2. Modulo Tecnico (durata: 3 ore) | <ul style="list-style-type: none">▪ Tipologie e caratteristiche dei vari tipi di veicoli per il trasporto interno: dai transpallet manuali ai carrelli elevatori frontali a contrappeso.▪ Principali rischi connessi all’impiego di carrelli semoventi: caduta del carico, rovesciamento, ribaltamento, urti delle persone con il carico o con elementi mobili del carrello, rischi legati all’ambiente (ostacoli, linee elettriche, ecc.), rischi legati all’uso delle diverse forme di energia (elettrica, idraulica, ecc.).▪ Tecnologia dei carrelli semoventi: terminologia, caratteristiche generali e principali componenti. Meccanismi, loro caratteristiche, loro funzione e principi di funzionamento.▪ Componenti principali: forche e/o organi di presa (attrezzature supplementari, ecc.). Montanti di sollevamento (simplex - duplex - triplex - quadruplex - ecc., ad alzata libera e non). Posto di guida con descrizione del sedile, degli organi di comando (leve, pedali, piantone sterzo e volante, freno di stazionamento, interruttore generale a chiave, interruttore d'emergenza), dei dispositivi di segnalazione (clacson, beep di retromarcia, segnalatori luminosi, fari di lavoro, ecc.) e controllo (strumenti e spie di funzionamento). Freni (freno di stazionamento e di servizio). Ruote e tipologie di gommature: differenze per i vari tipi di utilizzo, ruote sterzanti e motrici. Fonti di energia (batterie di accumulatori o motori endotermici). Contrappeso.▪ Sistemi di ricarica batterie: raddrizzatori e sicurezze circa le modalità di utilizzo anche in relazione all'ambiente.▪ Dispositivi di comando e di sicurezza: identificazione dei dispositivi di comando e loro funzionamento, identificazione dei dispositivi di sicurezza e loro funzione. Sistemi di protezione attiva e passiva. |

Serfin S.r.l. – Sede Legale: Via Gelsomino,20 – 26100 Cremona (CR) – P.IVA e Cod. Fisc.: 01039780190 - REA: 130398
Tel. 0372 800 980 – Fax 0372 800 989 – Sito web: www.formamentis.co - e-mail info@formamentis.co

Sede Operativa per la Lombardia: Via San Predengo 31(frazione Costa S.Abramo) – 26022 Castelverde (CR)
Sede Operativa per il Piemonte: Corso Riddone, 88 – 12040 Corneliano d’Alba (CN)

| | |
|--|---|
| 3. Valutazione dell’ap- prendimento | Al termine dei due moduli teorici (al di fuori dei tempi previsti per i moduli teorici) si svolgerà una prova intermedia di verifica consistente in un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consentirà il passaggio ai moduli pratici specifici. Il mancato superamento della prova comporta la ripetizione dei due moduli. |
|--|---|



Serfin S.r.l. – Sede Legale: Via Gelsomino,20 – 26100 Cremona (CR) – P.IVA e Cod. Fisc.: 01039780190 - REA: 130398
Tel. 0372 800 980 – Fax 0372 800 989 – Sito web: www.formamentis.co - e-mail info@formamentis.co

Sede Operativa per la Lombardia: Via San Predengo 31(frazione Costa S.Abramo) – 26022 Castelveverde (CR)
Sede Operativa per il Piemonte: Corso Riddone, 88 – 12040 Corneliano d’Alba (CN)

Unità didattica #02: Formazione teorica

Programma:

1. Modulo Tecnico (durata: 4 ore)

- Nozioni elementari di fisica: nozioni di base per la valutazione dei carichi movimentati, condizioni di equilibrio di un corpo. Stabilità (concetto del baricentro del carico e della leva di primo grado). Linee di ribaltamento. Stabilità statica e dinamica e influenza dovuta alla mobilità del carrello e dell’ambiente di lavoro (forze centrifughe e d’inerzia). Portata del carrello elevatore.
- Le condizioni di equilibrio: fattori ed elementi che influenzano la stabilità. Portate (nominale/effettiva). Illustrazione e lettura delle targhette, tabelle o diagrammi di portata nominale ed effettiva. Influenza delle condizioni di utilizzo sulle caratteristiche nominali di portata. Gli ausili alla conduzione (indicatori di carico e altri indicatori, ecc.).
- Controlli e manutenzioni: verifiche giornaliere e periodiche (stato generale e prova, montanti, attrezzature, posto di guida, freni, ruote e sterzo, batteria o motore, dispositivi di sicurezza). Illustrazione dell’importanza di un corretto utilizzo dei manuali di uso e manutenzione a corredo del carrello.
- Modalità di utilizzo in sicurezza dei carrelli semoventi: procedure di movimentazione. Segnaletica di sicurezza nei luoghi di lavoro. Procedura di sicurezza durante la movimentazione e lo stazionamento del mezzo. Viabilità: ostacoli, percorsi pedonali, incroci, strettoie, portoni, varchi, pendenze, ecc.. Lavori in condizioni particolari ovvero all’esterno, su terreni scivolosi e su pendenze e con scarsa visibilità. Nozioni di guida. Norme sulla circolazione, movimentazione dei carichi, stoccaggio, ecc.. Nozioni sui possibili rischi per la salute e la sicurezza collegati alla guida del carrello ed in particolare ai rischi riferibili:
 - a) all’ambiente di lavoro;
 - b) al rapporto uomo/macchina;
 - c) allo stato di salute del guidatore.
- Nozioni sulle modalità tecniche, organizzative e comportamentali e di protezione personale idonee a prevenire i rischi.

2. Valutazione dell’ap- prendimento

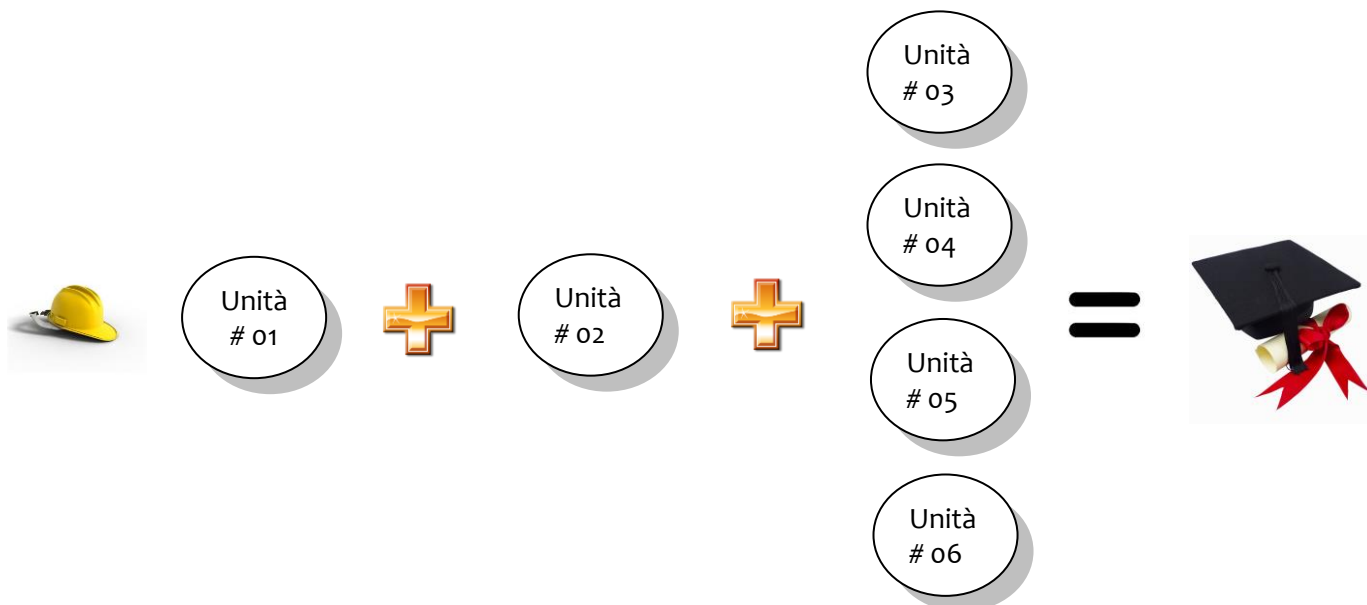
Al termine del modulo teorici (al di fuori dei tempi previsti per i moduli teorici) si svolgerà una prova intermedia di verifica consistente in un questionario a risposta multipla. Il superamento della prova, che si intende superata con almeno il 70% delle risposte esatte, consentirà il passaggio ai moduli pratici specifici. Il mancato superamento della prova comporta la ripetizione dei due moduli.

Unità didattica #05: Modulo pratico ai fini dell’abilitazione all’uso di
carrelli/sollevatori/elevatori semoventi telescopici rotativi

Programma:

- | | |
|--|---|
| 1. Modulo pratico specifico (durata: 4 ore) | <ul style="list-style-type: none">▪ Illustrazione, seguendo le istruzioni di uso del carrello, dei vari componenti e delle sicurezze.▪ Manutenzione e verifiche giornaliere e periodiche di legge e secondo quanto indicato nelle istruzioni di uso del carrello.▪ Guida del carrello su percorso di prova per evidenziare le corrette manovre a vuoto e a carico (corretta posizione sul carrello, presa del carico, trasporto nelle varie situazioni, sosta del carrello, ecc.). |
| 2. Valutazione dell’apprendimento | <p>Al termine di ognuno dei moduli pratici (al di fuori dei tempi previsti per i moduli pratici) avrà luogo una prova pratica di verifica finale, consistente nell’esecuzione di tutte le prove seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Manutenzione e verifiche giornaliere e periodiche di legge e secondo quanto indicato nelle istruzioni di uso del carrello.▪ Guida del carrello su percorso di prova per evidenziare le corrette manovre a vuoto e a carico (corretta posizione sul carrello, presa del carico, trasporto nelle varie situazioni, sosta del carrello, ecc.). |

CONSISTENZA



Il corso prevede obbligatoriamente la partecipazione all’unità didattica #01 e all’unità # 02 e unitamente a una, **A SCELTA**, tra le unità didattiche #03, #04, #05 o #06

Si prevede un numero massimo di allievi per ogni corso non superiore alle 12 unità per ogni sessione di teoria, mentre per le sessioni pratiche sarà rispettato un rapporto istruttore-allievi in aree idonee non superiore di 1 a 6

Tutte le prove pratiche per ciascuno dei moduli pratici scelti devono essere superate.

Il mancato superamento della prova di verifica finale comporta l'obbligo di ripetere il modulo pratico.

L'esito positivo delle prove di verifica intermedia e finale, unitamente a una presenza pari ad almeno il **90% del monte ore**, consente il rilascio, al termine del percorso formativo, dell’attestato di abilitazione.

I corsisti dovranno essere in grado di sostenere lezioni frontali di teoria, consigliamo quindi che l’eventuale loro trasferimento presso la sede delle lezioni (se provenienti da località lontane) sia organizzato in modo da garantirne adeguate condizioni psico-fisiche.

La parte pratica del corso presuppone che vi sia **adeguata idoneità fisica** e durante la parte pratica i corsisti dovranno indossare propri indumenti da lavoro, pantaloni lunghi, scarpe antinfortunistiche e guanti da lavoro.

Validazione di primo livello:

| Causale | Redatto da RGQ | Verificato da RDD | Approvato da DG |
|-------------------------|-----------------------|----------------------|---|
| Emesso per approvazione | <i>Vinicio Ripari</i> | <i>Marco Rodiani</i> | <i>Gabriella Martani</i> <i>Saraella Matta</i> |